

FÜR ALLE, DIE MEHR ERWARTEN. PUMA

CASE II
AGRICULTURE



EFFICIENTPOWER EP
MEHR LEISTUNG - WENIGER DIESELVERBRAUCH

SEITE 4 ANWENDERFREUNDLICHKEIT

SEITE 8 PRODUKTIVITÄT

SEITE 12 WIRTSCHAFTLICHKEIT

SEITE 16 KOMFORT

SEITE 20 ERFAHRUNG U. QUALITÄT

SEITE 22 TECHNISCHE DATEN





FÜR ALLE, DIE MEHR ERWARTEN.

Ziele ändern sich, Bedürfnisse ändern sich, Märkte ändern sich. Doch die Zahl der Stunden, die ein Tag hat, ändert sich nie. Deshalb haben wir den Puma eingeführt: Ein hochproduktiver, vielseitiger Traktor, der leicht zu handhaben ist und alles bietet, was Sie brauchen, um Ihre täglichen Arbeiten zu erledigen. Anwenderfreundlichkeit. Produktivität. Wirtschaftlichkeit. Komfort. Qualität. Der Puma leistet mehr.

ANWENDERFREUNDLICHKEIT, DIE BARES GELD WERT IST.

Technik, die im Stillen arbeitet.

Am besten ist die Technik, die man überhaupt nicht wahrnimmt – wie das automatische Motor-Getriebe Management für Feld und Straße. Dieses System sorgt für eine optimale Abstimmung der Motorcharakteristik mit der Getriebesteuerung, während Sie sich auf Ihre Arbeit konzentrieren.



Kurz, prägnant und leicht ablesbar.

Anzeigen im A-Holm und Leistungsmonitor: wichtige Funktionen und Leistungsdaten werden an zentraler Stelle zusammengefasst.



Ergonomisch günstig angeordnete Bedienelemente.

Auf der Multicontroller™-Bedienarmlehne sind alle wesentlichen Traktorfunktionen bequem mit einer Hand auszuführen.



Ständiger Überblick über den Maschinenstatus – Alle wichtigen Traktorfunktionen können bereits im serienmäßigen A-Säulenelement angezeigt und bedient werden.

Noch komfortabler und übersichtlicher geht es mit den in der Armlehne integrierten AFS 300 oder AFS 700 Pro Touch Screen Monitoren.



Headland Management Control™ – Mit dem Vorgewende-Management (HMC) können bis zu 30 Arbeitsschritte programmiert und auf dem Vorgewende automatisch ausgeführt werden. Eine solche Sequenz kann bei Ausstattung mit einem AFS 300 oder 700 Pro Monitor für bis zu 30 Anbaugeräte gespeichert werden.

DIE VORZÜGE DER EINFACHEN BETRIEBUNG.

Befragungen von Kunden belegen, dass die Bedienung des Puma sehr leicht zu verstehen und zu handhaben ist. Das ist auch kein Wunder, denn unsere Kunden werden in die Entwicklung neuer Bedienkonzepte mit eingebunden. Das einheitliche Bedienkonzept von 110 - 670 PS mit gleichem A-Säulen Element, gleicher Armlehne und gleichem Multicontroller in den Modellen Case IH Maxxum, Puma, Magnum, Steiger und Quadtrac sorgt für minimale Einarbeitungszeit durch den Anwender und wurde bereits mehrfach in der Presse gewürdigt. Überzeugen Sie sich selbst - Anwenderfreundlichkeit zahlt sich aus.



Anzeigen im A-Holm

Die Anzeigen sind kurz, verständlich und leicht ablesbar. Der integrierte Leistungsmonitor liefert zusätzliche Arbeits- und Betriebsdaten (Radschlupf, Flächenleistung, fällige Wartungsarbeiten u.v.m.).



Wenn Sie einen GPS-Empfänger montieren, können Sie mit den AFS Pro 300/600/700 - Farbmonitoren während der Arbeit Ertragsdaten kartieren und in Verbindung mit der AccuGuide-Lenkautomatik Überlappungen minimieren.



Für den Puma 130-160 stehen wahlweise auch mechanische Zusatzsteuergeräte zur Verfügung, die über Hebel in der rechten Konsole bedient werden. So lassen sich die Vorteile der intuitiven Bedienung der Multicontrollerarmlehne auch mit mechanischen Zusatzsteuergeräten kombinieren.

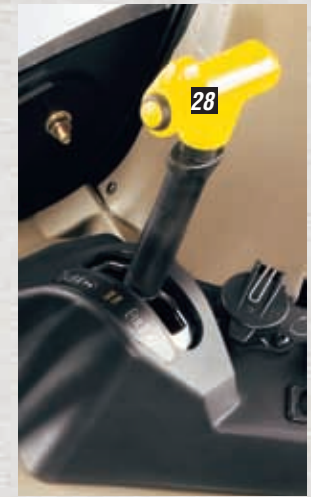
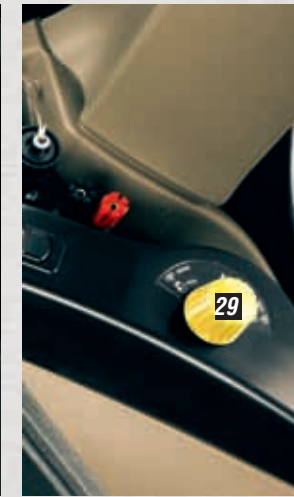


Multicontroller™-Bedienarmlehne mit Drive Logic

Mittels Multicontroller – mit Drive Logic – und ICP-Bedienfeld plus AFS Pro 300™ oder AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor werden alle Traktorfunktionen in der Armlehne zusammengefasst.

Hier sind alle Funktionen, die Sie brauchen, zentral angeordnet: Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtungswechsel, Handgas, Vorgewende-Management, Bedienung der Zusatzsteuergeräte, Hubwerksbedienung (Front- und Heckhubwerk) und vieles mehr.

Mit den zusätzlichen Anzeigen in der rechten A-Säule bietet der Puma ein Arbeitsumfeld in der selbst ein Neuling vom ersten Tag an effektiv arbeiten kann.



- 1 Konstantdrehzahl-Funktion oder Vorgewende-Management
- 2 Hubwerk heben/senken
- 3 Bedienung eines Zusatzsteuergerätes
- 4 Lastschaltbare Wendeschaltung
- 5 Hoch- oder herunterschalten
- 6 Touchscreen-Monitor AFS Pro 700™
- 7 Bedienhebel der Zusatzsteuergeräte
- 8 Tasten für Hydromotor-Modus und Timer
- 9 Joystick für Zusatzsteuergeräte
- 10 ICP™-Bedienfeld
- 11 Absenkeposition Fronthubwerk
- 12 Fronthubwerk heben / senken
- 13 Konstantdrehzahl
- 14 ECO-Lüfter
- 15 Automatikmodus für Feld (Auto Field) und Straße (Auto Road)
- 16 Manuelle und automatische Allrad-/Differentialsperrenschaltung
- 17 Sperre der Vorderachsfederung
- 18 Automatische Zapfwellenschaltung
- 19 Schlupfregelung
- 20 Vorgewende-Management HMC
- 21 Aktive Schwingungstilgung
- 22 AccuGuide (bei entsprechender Ausstattung)
- 23 Lageregelung
- 24 Zugwiderstandsregelung
- 25 Hubwerk heben/senken
- 26 Frontzapfwelle ein/aus
- 27 Heckzapfwelle ein/aus
- 28 Zapfwelldrehzahlumschaltung (Puma 125-160)
- 29 Zapfwelldrehzahlumschaltung (Puma 170-215)
- 30 Schlupfregelung
- 31 Drehregler für Zeit- und Mengensteuerung
- 32 Hubhöhenbegrenzung Fronthubwerk
- 33 Hubhöhenbegrenzung Heckhubwerk
- 34 Senkdrossel Heckhubwerk
- 35 Ansprechempfindlichkeit Regelhydraulik Heck
- 36 Senkdrossel Fronthubwerk

Entspanntes Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl, Kostenvorteile durch verringerten Kraftstoffverbrauch bei hoher Produktivität.

Bestwerte beim spezifischen Kraftstoffverbrauch dank **EfficientPower (EP)**.

Quelle: Offizielle DLG Powermix Ergebnisse

23% HÖHERE PRODUKTIVITÄT.

Top-Motorleistung mit SCR-Technik: Das Motorleistungs-Management des Puma liefert eine Mehrleistung von bis zu 23% mit der sich schwere Zugarbeiten auf Acker und Straße leicht erledigen lassen. Herausragende Leistung, Tag für Tag.

Das **Motorleistungs-Management** stellt bei Bedarf zusätzlich bis zu 38 PS bereit. Dies entspricht einer Mehrleistung von bis zu 23%.

Das Hydrauliksystem zeichnet sich durch **Leistung, präzise Regelung und einfache Bedienung** aus – mit einer Ölfördermenge von bis 150 l/min und einer Hubkraft von bis zu 10.460 kg.



PRODUKTIVITÄT.

Beste Verbrauchswerte, bestes Leistungsmanagement und beste Hydraulik seiner Klasse – angesichts dieser Fakten versteht es sich von selbst, dass der Puma eine höhere Produktivität bietet. Der Puma setzt neue Maßstäbe – mit einem Produktivitätsvorsprung von 11,5% vor seinen unmittelbaren Konkurrenten.



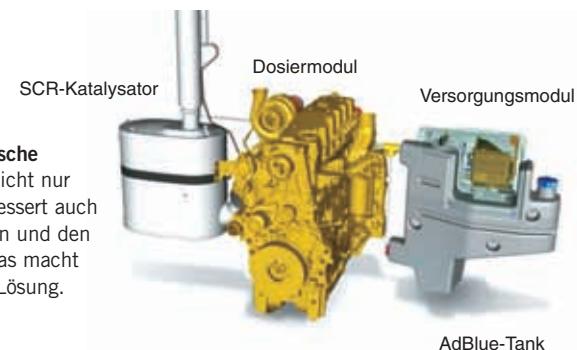
Motor

Die Puma -Baureihe verfügt über leistungsstarke Dieselmotoren mit elektronisch geregelter Common Rail-Einspritzung, die ein Leistungsspektrum von 131 PS (96 kW) bis 260 PS (191 kW) abdecken.

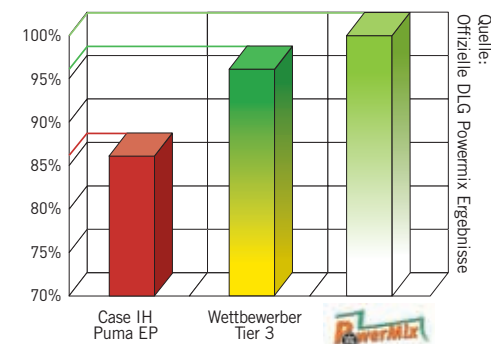
Die Motoren der Modelle Puma 130 bis Puma 215 werden mit einem SCR-System (selektive katalytische Reduktion) ausgestattet, um die ab 2011 gültige Tier-4a-Abgasnorm, welche eine Reduzierung der Stickoxide und Rußpartikel für Traktoren dieser Leistungsklasse vorsieht, zu erfüllen.

- Ein Leistungsanstieg um zusätzliche 21 PS bedeutet: Sie haben 10% Mehrleistung zur Verfügung, wenn Sie die Motordrehzahl auf 1.800 bzw. 1.900 U/min absenken.
- Das Motorleistungs-Management stellt bei Bedarf zusätzlich bis zu 38 PS bereit. Diese Boost-Leistung steht für Transport-, Zapfwellen- und Hydraulikarbeiten zur Verfügung.
- Der große Konstantleistungsbereich sorgt dafür, dass Sie bei 1.500 U/min die gleiche Leistung zur Verfügung haben wie bei Nenndrehzahl. Das bedeutet: Absenkung der Motordrehzahl und dadurch eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs ohne jegliche Produktivitätseinbußen.
- Bei einem maximalen Drehmoment von 1.120 Nm können Sie den Puma völlig entspannt jede Zugarbeit erledigen lassen.
- Die maximale Fahrgeschwindigkeit wird mit reduzierter Motordrehzahl erreicht. Dies bedeutet eine erhebliche Kraftstoffeinsparung bei Transportarbeiten.
- Längste Wartungsintervalle (600 Stunden) der ganzen Branche: Sie sparen Zeit und Geld.

Die **SCR-Technik (selektive katalytische Reduktion)** von Case IH reduziert nicht nur die Schadstoffemissionen, sie verbessert auch die Leistung, das Ansprechverhalten und den Kraftstoffverbrauch der Motoren. Das macht SCR zur überlegenen technischen Lösung.



Effizienz und Leistung. Das SCR-System ermöglicht Verbrauchswerte, die um 14% unter dem von der DLG (an Tier 3 Motoren) ermittelten Powermix-Mittelwert liegen.





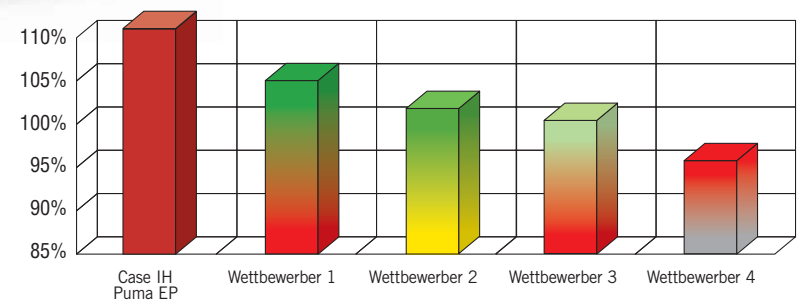
Externe Bedienung (auf beiden Heckkotflügeln)
für Hubwerk, Zapfwelle und ein
Zusatzsteuergerät: zum sicheren und einfachen
Ankuppeln von Geräten mit einer Hand.



Hydraulik für höchste Leistung und Präzision

Beste Hydraulikleistung in dieser Klasse mit einer maximalen Hubkraft von bis zu 10.460 kg. Das Hydrauliksystem des Puma ist mit einer Axialkolbenverstellpumpe mit einer Ölförderleistung von bis zu 150 l/min ausgestattet, die ein extrem gutes Ansprechverhalten der gesamten Arbeitshydraulik (einschließlich aller Zusatzsteuergeräte) gewährleistet. Die Modelle Puma 130 - 160 können mit bis zu 7, die Modelle Puma 170 - 215 mit bis zu 9 hydraulischen Steuergeräten ausgestattet werden.

Hydraulikleistung



Puma 130 - 160 Efficient Power: Serienmäßiges 6-fach Lastschaltgetriebe oder optionales Full Powershiftgetriebe.

Puma 170 - 215 Efficient Power: Serienmäßiges Full Powershiftgetriebe.

Automatisches Motor-Getriebe Management für Feld und Straße: Optimierte, automatische Wahl der Motordrehzahl und der Gangübersetzung, die es dem Fahrer ermöglichen, sich voll auf seine Arbeit zu konzentrieren.

WIRTSCHAFTLICHKEIT: SIE SPAREN ZEIT, KRAFTSTOFF UND BETRIEBSKOSTEN.

Der extrem wirtschaftliche Puma – „Klassenbester“ beim Verbrauch (Transportfahrten mit reduzierter Motordrehzahl) – und AFS (Advanced Farming Systems): eine Kombination, mit der Sie noch mehr Zeit und Geld sparen – durch Vermeidung von Überlappungen und Optimierung der Überfahrten. Intelligente Technik, mit der Sie Geld sparen.

Zapfwelle: Eine zahlreiche Auswahl an Zapfwellengeschwindigkeiten ermöglicht eine exakte Anpassung der Puma Traktoren an alle verfügbaren Anbaugeräte. Die Funktion Zapfwellen-Management steht auf Wunsch nicht nur für die Heck-, sondern auch für die Frontzapfwelle zur Verfügung.

Advanced Farming Systems (AFS): Die Steuerung von ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräten, die Integration von werksseitigen, automatischen Lenksystemen AccuGuide™ und die Erfassung von Ertragsinformationen tragen zusätzlich zur Steigerung der Arbeitseffizienz bei und können bereits ab Werk bestellt werden.



WIRTSCHAFTLICHKEIT ALS ERFOLGSFAKTOR.

Der Puma bietet Ihnen eine Auswahl an verschiedenen Getriebeversionen. Für die Modelle Puma 130, 145 und 160 Efficient Power stehen das serienmäßige 6-fach Lastschaltgetriebe mit 40, 40 ECO und 50 km/h zur Verfügung. Auf Wunsch gibt es alle 3 Getriebeversionen auch in Full Powershift Ausführung. Diese Getriebevariante bildet den Standard für die größeren Puma Modelle 170, 185, 200 und 215 Efficient Power.



EcoDrive™ – die intuitive Methode, Kraftstoff zu sparen

Automatikfunktionen für Feld und Straße tragen durch automatisch-lastabhängige Schaltabläufe zur Optimierung der Produktivität und des Kraftstoffverbrauchs bei. Die lastabhängige Schaltung sorgt für weiche Gangwechsel. Bei geringer Last werden die Gangwechsel langsam ausgeführt, bei hoher Last erfolgen sie schnell.

Hohe Schaltqualität für optimale Leistung.

Die Getriebe- und Zapfwellenausstattung wurde perfekt auf die beeindruckende Motorleistung Ihres Puma-Traktors abgestimmt. Damit können Sie das Leistungspotential des Motors optimal ausnutzen.





AFS™



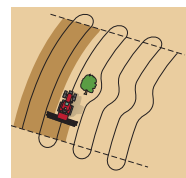
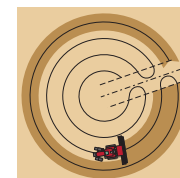
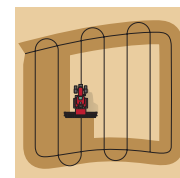
Der in der Armlehne integrierte AFS Pro 300™ oder AFS Pro 700™-Monitor bietet eine Vielzahl von Funktionen:

Leistungskontrolle, Vorgewendemanagement, Maschineneinstellungen, Steuerung des Parallelfahrersystems, Anzeige von Videobildern von bis zu 3 Rückfahrkameras, die Bedienung und Überwachung von ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräten u.v.m.



Der Puma und das Case IH **AFS-System (Advanced Farming Systems)** schaffen die Basis für ein vollautomatisches Precision-Farming-System – mit Datenkartierung während der Fahrt und automatischer Spurführung. Sie sparen damit Anbaugeräten und dem AccuGuide-Parallelfahrersystem.

Die **AccuGuide-Lenkautomatik** bietet eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von bis zu 2 cm. Case IH bietet die richtigen Lösungen für unterschiedliche Anforderungen: vom manuellen Lenksystem bis hin zum vollständig integrierten automatischen RTK-Spurführungssystem.



KOMFORT. DIE LEISESTE KABINE IN SEINER KLASSE.

Die Kabine der Puma Serie ist geräumig und leise. Sie bietet dem Fahrer besten Komfort und eine einzigartige Ergonomie. An solch einem Arbeitsplatz fühlt sich jeder Anwender wohl - eine wesentliche Voraussetzung für Top-Produktivität.

Alles im Blick

Geräumige Surround Vision-Kabine mit gewölbten Scheiben, niedrigem Geräuschpegel und perfekter Rundumsicht.

Entspannt und konzentriert arbeiten

Zahlreiche Ausstattungsmerkmale sorgen für ein angenehmes und ermüdungsarmes Arbeiten: Serienmäßige Klimaanlage (Klimaautomatik auf Wunsch), Kabinenfederung, aktive Vorderachsfederung (Puma 170 - 215 Efficient Power), Schwingungstilgung des Heckhubwerkes, elektrische Verstellung der Bedienarmlehne, Komfort Fahrer- und Beifahrersitz u.v.m.

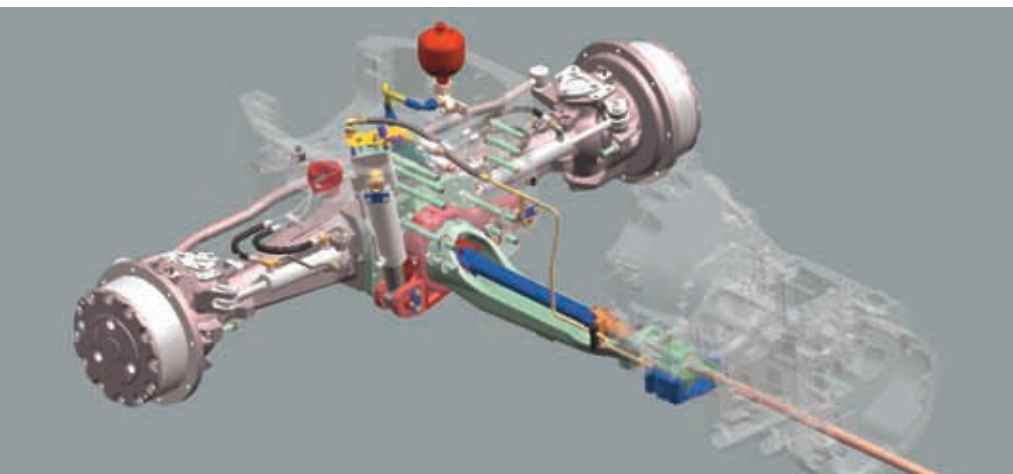




SPITZENKOMFORT.

Weniger Lärm, weniger Ermüdung, 360°-Sichtfeld.

Der Puma bietet durch die Kombination von Vorderachsfederung, Kabinenfederung und Sitzfederung einen extrem hohen Fahrkomfort. Mit der ergonomisch gestalteten Bedienarmlehne, einer perfekten Rundumsicht und einer erstaunlich leisen Arbeitsumgebung sind alle Voraussetzungen für einen angenehmen, stressfreien Arbeitstag hinter dem Lenkrad erfüllt.



Vorderachsfederung: ein entscheidendes Komfortmerkmal

Die Vorderachsfederung erhöht den Fahrkomfort und macht den Traktor zugleich besser kontrollierbar. Sie wirkt Nickschwingungen beim Transport eines Anbaugeräts und beim Rangieren mit einem Frontlader entgegen. Der Federweg beträgt 105 mm. Ein ausgeklügeltes Dämpfungssystem, bestehend aus Hydrospeicher und Regenerativventil, reguliert die Dämpfung so, dass eine hohe Fahrstabilität sichergestellt ist. Das System umfasst außerdem eine automatische, lastabhängige Niveauregulierung.

Die Puma-Modelle 170, 185, 200 und 215 haben ein „aktives“ Federungssystem, das für ein neutrales Fahrverhalten sorgt. Die Systemsteuerung erfolgt über Sensoren, mit denen verschiedene Parameter – Beschleunigung, Gangwechsel, Bremsbetätigung, Geländebeschaffenheit, Fahrtrichtungswechsel und Hubwerksbelastung – überwacht werden. Das Ergebnis: höchste Fahrstabilität und perfekter Fahrkomfort.

Arbeiten bei Tag und Nacht.

Machen Sie die Nacht zum Tag – mit mehr als 10 Scheinwerfern. Für eine noch bessere Sicht bei Nacht ist ein Xenon-Scheinwerfer (HID-Scheinwerfer) erhältlich.

Perfekte Sichtbedingungen: die Surround Vision-Kabine des Puma bietet mit einer Scheibenfläche von 5,87 Quadratmetern und dem serienmäßigen Top-View-Fenster im Kabinendach eine optimale Sicht in alle Richtungen.

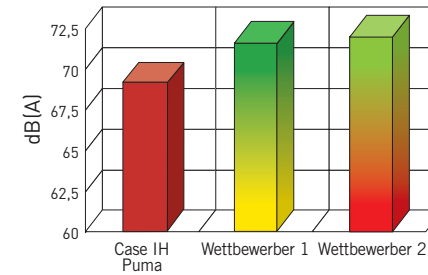


Spitzennoten für Gesundheit und Sicherheit

Der Puma ist mit der neuesten Multicontroller™-Bedienarmlehne ausgestattet, die in den Sitz integriert wurde, um ein entspanntes Arbeiten auch an langen Arbeitstagen zu gewährleisten. Der Fahrersitz ist voll verstellbar und hat eine Lendenwirbelstütze. Auf Wunsch ist ein Komfortsitz mit Niederfrequenzfederung und Sitzheizung erhältlich. Das Lenkrad ist in Höhe und Neigung verstellbar, so dass Sie stets die bequemste Sitzhaltung einnehmen können.

Der Geräuschpegel ist mit **nur 69 dB(A)** niedriger als bei jedem anderen Traktor in dieser Klasse!

Mit der auf Wunsch erhältliche **Klimaautomatik** können Sie die Temperatur wählen, bei der Sie sich am wohlsten fühlen.



ERFAHRUNG UND QUALITÄT.

Gute Wahl! Die Zuverlässigkeit der Maschinen ist ein wesentlicher Faktor in der Landwirtschaft, da Sie bei Ihrer Arbeitsplanung einen engen, vom Wetter bestimmten Zeitrahmen einhalten müssen.

Entscheiden Sie sich für den Traktor mit höchster Qualität und langjähriger Erfahrung

Daher ist es wichtig, dass Sie sich für einen Traktor entscheiden, der nicht nur wirtschaftlich und leistungsfähig, sondern auch zuverlässig ist: Case IH entwickelt seit mehr als 160 Jahren zuverlässige Landmaschinen.

Der Puma wird im Werk St. Valentin in Österreich gebaut, in dem 2007 das 60-jährige Bestehen der Traktorproduktion gefeiert wurde. Hier wird nach strengsten Qualitätsvorgaben gearbeitet. Jeder Traktor wird einer Prüfung auf dem Rollenprüfstand unterzogen, um alle Bediensysteme optimal einzustellen und um zu gewährleisten, dass sich die Maschine in einem tadellosen Zustand befindet, wenn sie an Sie ausgeliefert wird.

St. Valentin ist auch die Fertigungsstätte des stufenlosen Getriebes. Case IH war der erste Hersteller, der diese Technik entwickelt und am Ende des vergangenen Jahrhunderts in die Traktorproduktion eingeführt hat. Bei der Entwicklung des automatischen Produktivitätsmanagements APM hat Case IH ebenfalls bahnbrechende Arbeit geleistet und sich einen deutlichen Vorsprung gegenüber seinen Wettbewerbern verschafft. **Entscheiden Sie sich für Spitzentechnik „Made in Austria“. Entscheiden Sie sich für den Puma.**



Sparsam im Verbrauch. Wenn das Leistungsmanagement aktiviert ist, erreicht der Puma sein maximales Drehmoment schon bei 1400-1600 U/min. Niedrigere Motordrehzahlen bedeuten: die Maschine arbeitet leiser und, was noch wichtiger ist, sie verbraucht weniger Kraftstoff. Florian Haas und Franz Xaver Prellinger, Gauting-Hausen, Deutschland.

Einfache Bedienung. Sie haben einen hervorragenden Überblick über die einzelnen Bedienelemente, und der Touchscreen-Monitor ist leicht zu bedienen, auch während der Fahrt. Andre Vorink, Fahrer in Diensten von Schoemaker, Itterbeck, Deutschland.

ERSATZTEILE & KUNDENDIENST



Produktivitätserhaltende Unterstützung –

Ihr Case IH Händler bietet Ihnen eine optimalen Service und eine zuverlässige Betreuung Ihrer Technik von der Übergabe über den gesamten Nutzungszeitraum hinweg.

Unsere geschulten Service-Profis sorgen dafür, dass Ihre Maschine sich immer produktiv im Einsatz befindet.

Werterhaltende Ersatzteilversorgung –

Hinter jedem Case IH-Produkt steht eine umfangreiche europäische Ersatzteillogistik und ein Ersatzteillager mit mehr als 700.000 Artikeln für alte und neue Produkte. Durch den Einbau von Original-Ersatzteilen von Case IH stellen Sie sicher, dass Ihre Maschine ihre Betriebssicherheit, ihren Wert und ihre Leistung behält.

MAX – der neue Premium-Service von

Case IH. Wir sind rund um die Uhr, das ganze Jahr für Sie da. Express-Anlieferung: Wenn Sie es brauchen – wo Sie es brauchen! Absolute Dringlichkeitseinstufung während der Saison, weil Ihre Ernte nicht warten kann! (Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter.)

PARTNERHÄNDLER



Kompetente Beratung bei Ihrem Händler.

Ob Sie eine einzelne Maschine kaufen oder eine gesamte Flotte auf den neuesten Stand bringen wollen, Ihr Case IH-Händler unterstützt Sie mit professioneller Beratung bei Fragen zur Finanzierung und Zukunftssicherheit Ihrer Investition. Keiner versteht besser, was Sie für Ihren Betrieb brauchen, als Case IH.

FINANZDIENSTLEISTUNGEN



Ihr Case IH-Händler kann gemeinsam mit CNH Capital genau die Lösung ausarbeiten, die für Ihr Budget und Ihre geschäftlichen Ziele am besten geeignet ist. Für CNH Capital sind keine zwei Höfe oder landwirtschaftlichen Betriebe identisch. Deshalb verwenden wir viel Zeit darauf, zuerst Ihre Bedürfnisse zu verstehen. Wir sehen es als unsere Aufgabe an, Ihren Betrieb von innen und außen genauestens zu kennen – Ihre Ziele, Ihre Ideen und Ihre Erwartungen und Einschätzungen für die Zukunft. Dann können wir ein Paket von Finanzierungslösungen und Dienstleistungen schnüren, das genau auf Sie zugeschnitten ist.

CNH ORIGINAL PARTS

CNH CAPITAL

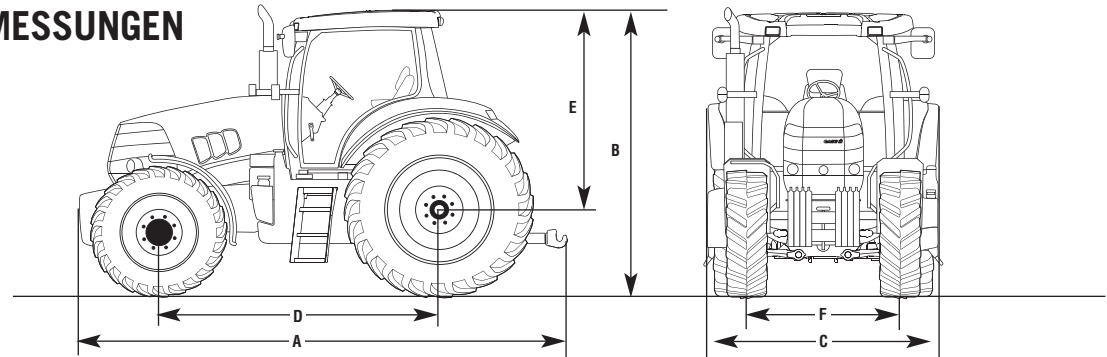
MODELL	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
MOTOR							
Zylinderzahl / Typ	6 / Common Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühler						
Hubraum (Liter)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Abgasnorm	Tier 4a (Euro 3b)						
Höchstleistung ECE R120 ³⁾ Leistungsmanagement [kW (PS)]	126 (171)	138 (188)	149 (203)	160 (218)	172 (234)	184 (250)	191 (260)
Höchstleistung ECE R120 ³⁾ [kW (PS)]	109 (148)	120 (163)	129 (177)	138 (188)	149 (203)	160 (218)	172 (234)
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800-1.900	1.800-1.900	1.800-1.900	1.900 - 2.000	1.900 - 2.000	1.900 - 2.000	1.900 - 2.000
Nennleistung ECE R120 ³⁾ Leistungsmanagement [kW (PS)]	118 (160)	129 (175)	140 (190)	151 (205)	162 (220)	173 (235)	181 (246)
Nennleistung ECE R120 ³⁾ [kW (PS)]	96 (131)	107 (146)	118 (160)	123 (167)	136 (185)	147 (200)	158 (215)
Nenn Drehzahl des Motors (U/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Max. Drehmoment – Leistungsmanagement (Nm bei 1.500 U/min)	741	810	866	960	1019	1082	1120
Max. Drehmoment (Nm bei 1.500 U/min)	633	700	766	825	862	927	995
Drehmomentanstieg Standard / Leistungsmanagement (%)	52 / 45	50 / 45	50 / 42	55 / 37	45 / 35	45 / 34	45 / 33
Kraftstofftank / AdBlue (l)	330 / 48	330 / 48	330 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48
GETRIEBE							
18x6 6-fach Lastschaltung / Full Powershift 40 km/h	● / ○	● / ○	● / ○	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 6-fach Lastschaltung / Full Powershift 40 km/h ECO	● / ○	● / ○	● / ○	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 6-fach Lastschaltung / Full Powershift 50 km/h	● / ○	● / ○	● / ○	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Kriechganggetriebe	○	○	○	○	○	○	○
Rear Hinterachs-Differentialsperre	Lamellenkupplung mit Management-System						
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Nassscheibenbremse, selbstnachstellend						
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG							
Bauart	Elektrohydraulisch, mit Management-System						
Vorderachsfederung (Option)	○	○	○	○ Aktiv	○ Aktiv	○ Aktiv	○ Aktiv
Einschlagwinkel (°)	55	55	55	55	55	55	55
Kleinster Wenderadius ¹⁾ (m)	5,45	5,45	5,45	6,10	6,10	6,10	6,10
ZAPFWELLE							
Bauart	Elektrohydraulisch mit automatischer Zapfwellenschaltung						
Drehzahlen Standard (Option) (U/min)	540/540E/1.000 (540E/1.000/1.000E) (beide auf Wunsch mit Wegzapfwelle)			540/540E/1.000/1.000E (540E/1.000 oder 1.000/1.000E)			
Motordrehzahlen im Zapfwellenbetrieb (U/min)	1.969/1.546/1.893 (1.592/1.893/1.621)			1.931/1.598/1.912/1.583 (1.569/1.893 oder 1.893/1.700)			
Frontzapfwelle mit 1.000 U/min bei 1.895 U/min (Motordrehzahl)	○	○	○	○	○	○	○

MODELL	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
HYDRAULIKSYSTEM							
Max. Hydraulikpumpenleistung Standard / Option (l/min)	113 PFC/-	113 PFC/-	113 PFC/-	120/150 PFC	120/150 PFC	120/150 PFC	120/150 PFC
Betriebsdruck (bar)	210	210	210	215	215	215	215
Heckhubwerk	EHR mit aktiver Schwingungstilgung						
Max. Hubkraft (kg)	8.257	8.257	8.257	10.460	10.460	10.460	10.460
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten mech. / elektr.	4 / 4	4 / 4	4 / 4	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5
Max. Anzahl elektr. Mittensteuergeräte	3	3	3	4	4	4	4
Kategorie Hubwerk	Kat. II / III	Kat. II / III	Kat. II / III	Kat. III	Kat. III	Kat. III	Kat. III
Max. Hubkraft Fronthydraulik (kg)	3.568	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785	3.785
GEWICHT							
Min. Leergewicht (kg)	5.750	5.750	5.950	7.300	7.300	7.300	7.300
Zul. Gesamtgewicht (kg)	10.000	10.000	11.500	13.000	13.000	13.000	13.000
Zul. Gesamtgewicht VA Kat.3 / Kat.4 (kg)	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	- / 4.900	6.000	6.000	6.000	6.000
Zul. Gesamtgewicht HA (kg)	7.300	7.300	7.800	9.500	9.500	9.500	9.500
ABMESSUNGEN ¹⁾							
A: Gesamtlänge (mm)	4.719	4.719	4.719	5.017	5.017	5.017	5.017
B: Gesamthöhe (mm)	3.090	3.090	3.090	3.164	3.164	3.164	3.164
Min. Gesamtbreite (mm)	2.490	2.490	2.490	2.484	2.484	2.484	2.484
D: Radstand ungef. VA / gef. VA (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Höhe Hinterachsmittle - Dach (gef. Kabine) (mm)	2.215	2.215	2.215	2.290	2.290	2.290	2.290
F: Spurweite – Verstellbereich vorn (mm)	1.325-2.285	1.325-2.285	1.325-2.285	1.538 / 2.260	1.538 / 2.260	1.538 / 2.260	1.538 / 2.260
hinten (mm)	1.430 - 2.230	1.430 - 2.230	1.430 - 2.230	1.530 - 2.230	1.530 - 2.230	1.530 - 2.230	1.530 - 2.230
STANDARDBEREIFUNG ²⁾							
Vorn	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Hinten	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42

● serienausstattung ○ wunschausstattung - nicht lieferbar ¹⁾ mit Standardbereifung ²⁾ andere Räder auf Anfrage ³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG

Schmiermitteln **AKCELA**

ABMESSUNGEN



⚠ Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz.

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein könnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattung sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen.

