



EFFICIENTPOWER EP
MEHR LEISTUNG • WENIGER DIESELVERBRAUCH

MAGNUM

273 - 389 PS MAX. LEISTUNG – LEISTUNGSMANAGEMENT
235 - 340 PS NENNLEISTUNG

CASE IH
AGRICULTURE

SEITE 4	PRODUKTIVITÄT
SEITE 8	WIRTSCHAFTLICHKEIT
SEITE 12	ANWENDERFREUNDLICHKEIT
SEITE 16	KOMFORT
SEITE 20	ERFAHRUNG UND QUALITÄT
SEITE 22	TECHNISCHE DATEN





MASCHINEN MIT DEM POTENZIAL, DIE BRANCHENLANDSCHAFT ZU VERÄNDERN...

Mehr Nahrungsmittel... strengere Abgasvorschriften...

das sind die Aufgaben die es zu lösen gilt. Case IH arbeitet mit Ihnen zusammen, diese Herausforderung anzunehmen.

Die neue Magnum-Baureihe ist auf die Leistungs- und Produktivitätsanforderungen moderner Großbetriebe abgestimmt.

Sie bietet dem Kunden zuverlässige Technik und einen realen Gegenwert.

Das **Motorleistungs-Management** stellt bei Bedarf zusätzlich bis zu 49 PS bereit, was einer Leistungsreserve von bis zu 14% entspricht.

Das Hydrauliksystem stellt mit Förderleistungen von bis zu 282 l/min stets genügend Reserven zur Verfügung. Mit seiner elektronischen Positionserfassung der Steuerschieber ist eine präzise Regelung und Einstellung der Hydraulikkomponenten garantiert.

PRODUKTIVITÄT: LEISTUNG UND ZUGKRAFT UNTER SCHWIERIGSTEN BEDINGUNGEN.

Alle Modelle der neuen Magnum-Baureihe sind mit einem neuen Case IH SCR Motor ausgestattet. Die SCR-Abgastechnik (selektive katalytische Reduktion) sorgt für optimale Leistung bei minimalen Verbrauchs- und Emissionswerten. Für den Einsatz von schweren Anbaugeräten verfügen alle Motoren über jede Menge Überleistung, die immer zur Verfügung steht. So steigert der Magnum 340 seine Nennleistung von 340 PS bei 2.000 U/min auf 374 PS Überleistung bei 1.800 U/min. Bei Transport- und Zapfwellenarbeiten aktiviert das Leistungsmanagement hier eine Maximalleistung von 389 PS bei 1.800 U/min.

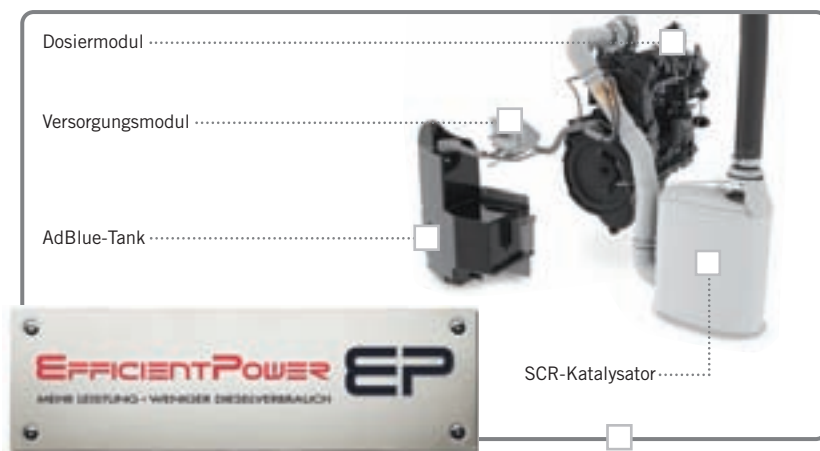
Für den Einsatz mit unterschiedlichsten Anbaugeräten stehen zahlreiche Ballastierungsoptionen, sowie die Ausstattung mit Fronthydraulik- und Frontzapfwellenkomponenten zur Verfügung.

Mit einem Wenderadius von nur 4,8 m ist der Magnum - nicht nur in seiner PS-Klasse - einer der wendigsten Traktoren am Markt.

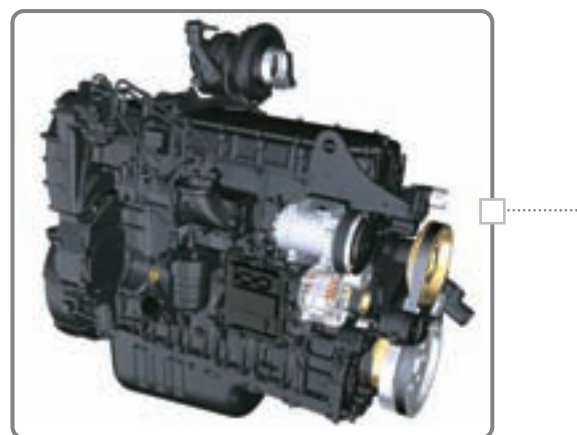


MEHR LEISTUNG BEDEUTET MEHR PRODUKTIVITÄT.

Die neuen Case IH - Motoren der Magnum-Baureihe sind mit 4-Ventiltechnik, Turbolader mit Ladeluftkühlung und Common Rail Einspritzung ausgestattet. Das integrierte SCR-Abgassystem sorgt für maximale Leistung und einen optimalen Wirkungsgrad des 8,7 l Case IH - Motors. Die Magnum-Traktoren sind mit einer leistungsfähigen Arbeitshydraulik, einem Hochleistungshubwerk und einer kräftigen Zapfwelle ausgestattet. Damit lässt sich jedes Anbaugerät mit optimaler Leistung betreiben.

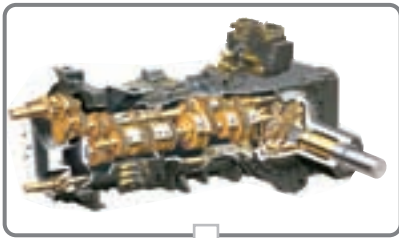


Die SCR-Technik (selektive katalytische Reduktion) von Case IH reduziert nicht nur die Schadstoffemissionen. Sie verbessert auch die Leistung, das Ansprechverhalten, den Kraftstoffverbrauch und die Zuverlässigkeit der Motoren. Das macht SCR zur überlegenen Lösung für unsere Magnum-Motoren.



MOTOR.

Die Magnum-Motoren sind auf gleichmäßige und effiziente Kraftentfaltung bis zum Erreichen der Maximalleistung ausgelegt. Die Regelelektronik der Magnum-Traktoren sorgt für einen konstanten Leistungsanstieg bei minimalem Kraftstoffverbrauch. Damit stehen ausreichend Reserven in Form von Über- bzw. Zusatzleistung per Leistungsmanagement zur Verfügung.



AUTOMATISCHE SCHALTFUNKTIONEN.

Was den Antrieb angeht, ist das bewährte **Magnum-Full-Powershift** Getriebe mit seinem APM (Automatisches Produktivitätsmanagement) kaum zu schlagen. Es steuert selbstständig Motordrehzahl und Gangwahl nach einer vorgegebenen Arbeitsgeschwindigkeit und sorgt für gleichmäßige, weiche Gangwechsel vom Start bis zum Erreichen der Endgeschwindigkeit (40 oder 50 km/h). Bei Bedarf können alle Magnum Modelle auch mit einem 23x6 Kriechganggetriebe ausgestattet werden.



HYDRAULIK UND ZAPFWELLE.

Das **Hochleistungs-Hubwerk** mit elektronischer Regelung ermöglicht eine durchgehende Hubkraft von bis zu 8.573 kg und erlaubt auch den Einsatz schwerer Anbaugeräte. Über die serienmäßige Grenzschlupfregelung mittels Radar kann der maximale Radschlupf nach Wunsch eingestellt werden. Die aktive Schwingungstilgung wirkt Nickschwingungen beim Transport von Anbaugeräten entgegen.

Das **moderne Hydrauliksystem in PFC-Ausführung (druck-/mengengeregelt)** umfasst bis zu **282 l/min maximale Förderleistung mit bis zu 6 elektro-hydraulischen Zusatzsteuergeräten**. Die zugehörigen elektrischen Bedienhebel sind bequem in der neuen Multicontrollerarmlehne bedien- und einstellbar (Funktionen: Ölmotor, Vollfunktion, Schwimmstellung ‚aus‘ und

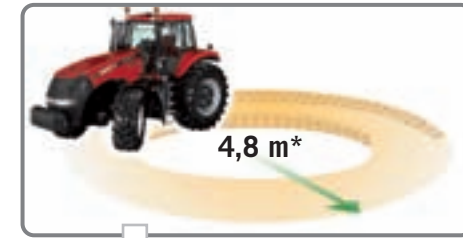
Verriegelung). Mit der programmierbaren Zeitfunktion (Timer) lassen sich wiederholbare Einschaltzeiten für die Zusatzsteuergeräte in beide Richtungen einstellen.

Ein Power Beyond-Anschluss (Load Sensing) ist serienmäßig an Bord.

Zapfwelle mit 1.000 oder 540/1.000 U/min

Für Zapfwellenarbeiten steht die serienmäßige Zapfwelle mit 1.000 U/min, sowie eine optionale Zapfwelle mit 1.000/540 U/min zur Verfügung. Dieses Zapfwellensystem wird elektrohydraulisch geschaltet, um einen sanften Geräteanlauf und effektiven Schutz der Bauteile zu gewährleisten.

Die Zapfwellenkupplung ist auf der oberen Welle des Zapfwellenantriebes angeordnet. Dies sorgt für einen geräuscharmen Betrieb.



KEIN ANDERER TRAKTOR DIESER KATEGORIE BIETET EINEN BESSEREN WENDERADIUS.

Das neue Frontrahmensystem mit optimierter Vorderachsaufnahme sorgt für einen Wenderadius von nur 4,8 m und ermöglicht so ein schnelles Umsetzen am Feldende.

*) Magnum 235 Bereifung vorn: 480/70 R30, Spurweite 1.829 mm

WIRTSCHAFTLICHKEIT. TRAKTOREN, DIE NACH DEN ANFORDERUNGEN UND UNTER MITWIRKUNG UNSERER KUNDEN ENTWICKELT WERDEN.

Unsere Kunden tragen aktiv dazu bei, das die Case IH Produkte effizienter und bedienungsfreundlicher werden. Damit unterstützen Sie Case IH aktiv bei der Entwicklung neuer Technik. Unsere Ingenieure reden mit den Profis aus der Praxis und nutzen deren Feedback für die marktgerechte Weiterentwicklung unserer Technologien. Mit Hilfe dieser Methode haben wir Lösungen wie das APM (Automatisches Produktivitäts-Management) und AFS (Advanced Farming Systems) entwickelt und ermöglichen damit einen noch wirtschaftlicheren Einsatz der Maschinen.

Die Landwirtschaft verändert sich stetig und unsere Magnum Traktoren verändern sich mit ihr.

APM

Das **APM-System (Automatisches Produktivitäts-Management)** findet stets den richtigen Gang und die optimale Motordrehzahl, während Sie sich auf Ihre Arbeit konzentrieren.

Maximale Verfügbarkeit der Magnum Traktoren im Feld garantieren die langen Motorölwechselintervalle von 600 h.

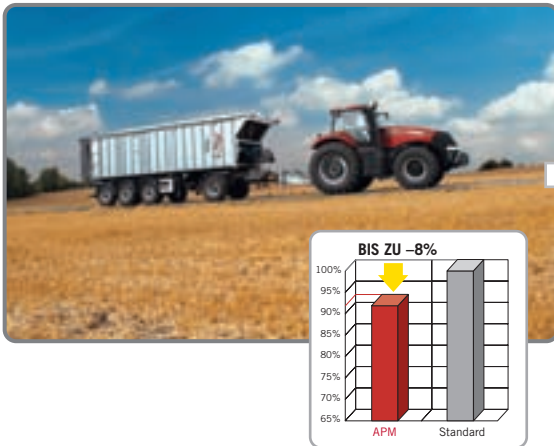


Die für die Magnum-Traktoren erhältlichen **AccuGuide™** Systeme erhöhen zusätzlich die Produktivität der Maschinen, indem Überlappungen minimiert und der Fahrer entlastet wird. Das **ISOBUS-Interface** ist eine leistungsfähige Schnittstelle zur Einbindung und Steuerung von kompatiblen Arbeitsgeräten mittels des neuen integrierten AFS Pro 700 Touchscreen-Farbmonitor.

Das optionale **AccuGuide™** System ist voll in die Hydraulik des Magnum Traktors integriert und stellt alle gängigen Spur-zu-Spur Genauigkeiten mit bis zu 2 cm zur Verfügung. Zum Einsatz kommen dabei geeignete Antennensysteme für Egnos, Omnistar oder RTK.

WIE FÄLLT DIE KOSTENBILANZ AUS?

Alle Modelle der neuen Magnum-Baureihe weisen einen um bis zu 15% niedrigeren Kraftstoffverbrauch auf. Die Efficient Power Technik von Case IH kommt sowohl den Landwirten als auch der Umwelt zugute. Die EP-Technik reduziert nicht nur die Schadstoffemissionen, sondern verbessert auch die Leistung, das Ansprechverhalten, den Kraftstoffverbrauch und die Zuverlässigkeit der Motoren, zusätzlich kommen lange Ölwechselintervalle und eine einfache und effektive Wartung hinzu.



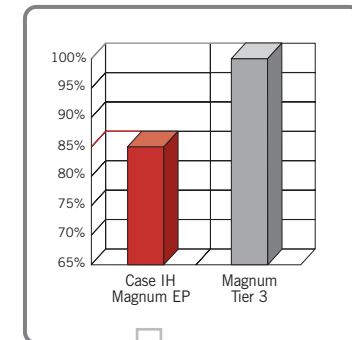
AUTOMATIKMODUS FÜR DIE STRASSE (,AUTO ROAD').

Bei aktivierter Auto Road Automatikfunktion kann die Fahrgeschwindigkeit auf einen Wert von 40 bzw. 50 km/h eingestellt werden. Das System wechselt die Gänge automatisch bei optimaler Motordrehzahl und sorgt gleichzeitig für einen minimalen Kraftstoffverbrauch bei Transportarbeiten.



AUTOMATIKMODUS FÜR DIE FELDKARBEIT (,AUTO FIELD').

Bei aktivierter **Auto Field** Automatikfunktion kann per Handgas eine feste Arbeitsgeschwindigkeit bis 23 km/h eingestellt werden. Der Fahrer muss nicht mehr manuell hoch- oder herschalten, denn das **APM** System regelt Motordrehzahl und Gangwahl selbstständig bei vorgegebener Arbeitsgeschwindigkeit.



LEISTUNG UND EFFIZIENZ.

Dank SCR-Technik verbrauchen die Tier-4A-SCR-Motoren um **bis zu 15% weniger Kraftstoff**, als vergleichbare Tier 3A Modelle.

PRÄZISIONSAUSSTATTUNG FÜR DEN MODERNEN ACKERBAU.

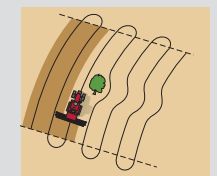
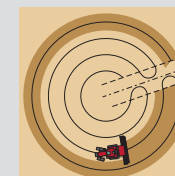
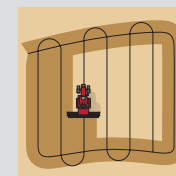
Der Touchscreen-Monitor AFS Pro 700™ sorgt für eine optimale Kontrolle der Schleppereinstellungen und Anzeigen. Zusätzlich ist eine gleichzeitige Bedienung des AccuGuide™ Lenksystems, die Überwachung von ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräten und der Einsatz von Rückfahrkameras möglich.



DAS AFS-SYSTEM (ADVANCED FARMING SYSTEM) GARANTIERT EINE UNERREICHTE PRÄZISION BEI DER ARBEIT.

Magnum-Traktoren mit AFS Pro 700™ Monitor verfügen bereits über die Basisausstattung für eine Ertragskartierung, denn Informationen zur Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch u.v.m. lassen sich bequem auf dem Monitor abspeichern und per USB-Stick exportieren. Zusätzlich steht die Option AccuGuide™-Vorbereitung zur Verfügung.

Durch die Erweiterung dieses Systems um einen Navigationscontroller und eine GPS-Antenne erhalten Sie später eine vollwertige AccuGuide™-Lenkautomatik. Diese kann selbstverständlich auch als vollständige Komplettlösung ab Werk geordert werden.



KOMFORTBEDIENUNG.

Die Multicontroller™-Bedienarmlehne ist mit dem ICP™-Bedienfeld ausgestattet, das eine intuitive Bedienung und Ausführung aller wichtigen Funktionen per Fingertipp ermöglicht.

Das im A-Holm integrierte **Kombi-Instrument** mit dazugehörigem Leistungsmonitor zeigt bequem und schnell alle aktuellen Maschinendaten an.

ANWENDERFREUNDLICHKEIT, DIE BARES GELD WERT IST.

Bei der Gestaltung der neuen Multicontroller-Bedienarmlehne haben wir uns in hohem Maße von den Wünschen und Vorschlägen unserer Kunden leiten lassen.

Alle Bedienelemente sind nahe beim Fahrer angeordnet und leicht zu betätigen.

Die Tasten sind logisch angeordnet und können mit einer Hand bedient werden.

Zur Ausstattung gehört auf Wunsch der neue, in die Armlehne integrierte Touchscreen-Monitor - AFS Pro 700™.



Holen Sie sich alle wichtigen Systeminformationen und Einstellungen auf den Touchscreen-Monitor AFS Pro 700™.

Dieser steht als integrierte Lösung in der Multicontroller-Armlehne oder als Installation im rechten Seitenfenster zur Verfügung.

Mit dem serienmäßigen **Vorgewendemanagement** speichern Sie bis zu 30 Arbeitsschritte und weisen diese 2 Anbaugeräten im A-Säuleninstrument zu. Bei der Nutzung des **AFS Pro 700™** Monitors können bis zu 30 Anbaugeräte mit eigener Bezeichnung gespeichert werden.



BEDIENUNG, DIE IHNEN EINEN VORSPRUNG VERSCHAFFT.

Rückmeldungen von Kunden, die mit dem Multicontroller und ICP™-Bedienfeld ausgestattet sind, belegen eindeutig leichte Bedienbarkeit und Verständlichkeit. Verglichen mit anderen Systemen wurde fast 30% weniger Zeit dafür gebraucht, sich mit dem Case IH Bedienkonzept und seiner Funktionsweise vertraut zu machen.



ANZEIGEN IM A-HOLM.

Die Anzeigen sind kurz, verständlich und leicht ablesbar. Der integrierte Leistungsmonitor liefert zusätzliche Daten: Status vom Traktor, Radschlupf, Flächenleistung und fällige Wartungsarbeiten.



AFS BEREITS EINGEBAUT?

AFS Komponenten sind untereinander austauschbar. Verwenden Sie Ihren AFS Monitor, Navigationscontroller oder die GPS Antenne im Wechsel auf Ihrem Case IH Mähdrescher und Traktor.





MULTICONTROLLER™-BEDIENARMLEHNE MIT DRIVE LOGIC.

Mittels Multicontroller – mit Drive Logic – und ICP™-Bedienfeld plus AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor werden **alle Traktorfunktionen in der Armlehne zusammengefasst.**

Hier sind alle Funktionen die Sie brauchen, zentral angeordnet: Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtungswechsel, Handgas, Vorgewende-Management, Bedienung der Zusatzsteuergeräte, Hubwerksbedienung, Zapfwellenbedienung, Joystick und vieles mehr. An diesem bedienfreundlichem Fahrerplatz kann auch ein Neuling vom ersten Tag an effektiv arbeiten.

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Konstantdrehzahl-Funktion oder Vorgewende-Management | 15 | Sperre der Vorderachsfederung |
| 2 | Hubwerk heben/senken | 16 | Automatische Zapfwellenschaltung |
| 3 | Bedienung der Zusatzsteuergeräte | 17 | Schlupfregelung |
| 4 | Lastschaltbare Wendeschaltung | 18 | Vorgewende-Management |
| 5 | Hoch- oder herunterschalten | 19 | Aktive Schwingungstilgung |
| 6 | AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor | 20 | AccuGuide (bei entsprechender Ausstattung) |
| 7 | Bedienhebel für Zusatzsteuergeräte | 21 | Lageregelung |
| 8 | Tasten für Hydromotor-Modus und Timer | 22 | Zugwiderstandsregelung |
| 9 | Joystick für Zusatzsteuergeräte | 23 | Hubwerk heben/senken |
| 10 | ICP™-Bedienfeld | 24 | Zapfwelle ein/aus |
| 11 | Konstantdrehzahl | 25 | Schlupfregelung |
| 12 | ECO-Lüfter | 26 | Drehregler für Zeit- und Mengensteuerung |
| 13 | Automatikmodus für Feld (Auto Field) und Straße (Auto Road) | 27 | Hubhöhenbegrenzung |
| 14 | Manuelle und automatische Allrad-/Differentialsperrenschaltung | 28 | Senkdrossel |
| | | 29 | Ansprechempfindlichkeit Regelhydraulik |
| | | 30 | Fronthubwerk-Management |

The image shows the interior of a tractor cab. A large red sign with white text is mounted on the left side of the dashboard. The sign reads: "CASE IH TRAKTOREN UND MÄHDRESCHER SIND FÜR IHREN KOMFORT BEKANNT." Below this, it says: "Stellen Sie sich den höchsten verfügbaren Kabinenkomfort vor – die Magnum Surveyor-Kabine übertrifft all Ihre Erwartungen. Die Qualität der Lederpolsterung (optional) und der Bedienelemente entspricht dem herausragenden Komfort, den Sie spüren, sobald Sie hinter dem Lenkrad sitzen. So macht Arbeit Spaß". The background shows the tractor's controls, including the steering wheel, gear shift, and various levers, all set against a view of a green field through the large windows.

CASE IH TRAKTOREN UND MÄHDRESCHER SIND FÜR IHREN KOMFORT BEKANNT.

Stellen Sie sich den höchsten verfügbaren Kabinenkomfort vor – die Magnum Surveyor-Kabine übertrifft all Ihre Erwartungen.

Die Qualität der Lederpolsterung (optional) und der Bedienelemente entspricht dem herausragenden Komfort, den Sie spüren, sobald Sie hinter dem Lenkrad sitzen. So macht Arbeit Spaß

Perfektes Panorama – freie Sicht in alle Richtungen
Sehr **niedriger** Innengeräuschpegel von nur 68 dB(A).

Luxus-Schwenksitz für eine gesunde Sitzhaltung.

Einfache Verstellung von Lenkrad, Fahrersitz und Multicontroller-Armlehne (auf Wunsch auch elektrisch) für eine bequeme Körperhaltung während der Arbeit.

Hoher Fahrkomfort dank gefederter Vorderachse, Kabinenfederung, Schwingungstilgung und Semi Aktiv Sitz.

Ideale Arbeitsumgebung mit serienmäßiger **elektronischer Klimaregelung**.



SCHWERE ARBEITEN MÜHELOS ERLEDIGEN.

Für lange und harte Arbeitstage geschaffen: eine große, bequeme und leise Kabine.

Zur Ausstattung gehört ein Luxus-Schwenksitz mit integrierter Multicontroller-Bedienarmlehne und ein Beifahrersitz mit Rückenlehne.

Die Position des Sitzes ist individuell einstellbar. Die ergonomische Armlehne folgt allen Bewegungen des Fahrersitzes.

Das Lenkrad lässt sich neigen und in der Höhe verstellen, damit Sie bei der Arbeit eine entspannte Sitzhaltung einnehmen können.



DIE VORDERACHSFEDERUNG ERHÖHT DEN FAHRKOMFORT UND MACHT DEN TRAKTOR ZUGLEICH BESSER KONTROLLIERBAR.

Im Zusammenwirken mit der Kabinenfederung schützt die **gedeferte Vorderachse der Klasse 4.5** (Standard für Magnum 235 - 315) den Fahrer vor Stößen und Erschütterungen. Für den Magnum 340 ist eine **gedeferte Vorderachse der Klasse 5** (optional auch für Magnum 290 & 315) erhältlich.



ENTSPANNT UND KONZENTRIERT ARBEITEN.

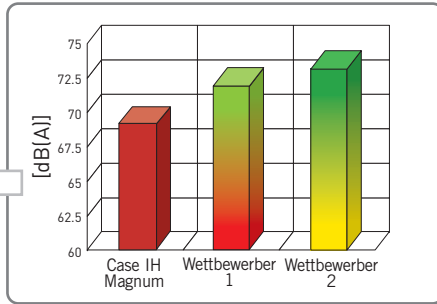
Mit der **serienmäßigen Klimaautomatik** können Sie die Temperatur wählen bei der Sie sich am wohlsten fühlen.



HELL AUSGELEUCHTETER ARBEITSBEREICH IN PECHSCHWARZER NACHT.

Sie können zwischen verschiedenen Beleuchtungs-Sets wählen.

Neben den serienmäßigen Halogenscheinwerfern sind auf Wunsch auch Xenon-Scheinwerfer (HID) erhältlich. Eine optimale Ausleuchtung garantiert das **360°-Scheinwerferset**, das sich wie folgt zusammensetzt: 3 Xenon-Frontscheinwerfer, 2 Xenon-Heckscheinwerfer (an Kotflügeln montiert) und 2 seitlich am Dach montierte Halogenscheinwerfer, sowie eine Einstiegsbeleuchtung.



SEHR NIEDRIGER INNENGERÄUSCHPEGEL.

Der Innengeräuschpegel beträgt nur 68 - 69 [dB(A)].

Damit ist es in der Kabine leiser als in einem Durchschnitts-Pkw.



ERFAHRUNG UND QUALITÄT. TRAKTOREN, DIE MAßSTÄBE SETZEN.

Mehr als 115.000 Magnum-Traktoren sind im Case IH Werk in Racine/USA bereits vom Band gelaufen. Alle Traktorkomponenten werden umfangreich getestet und sind auf eine maximale Lebensdauer ausgelegt. Ordern Sie nur Ausstattung, die Sie für Ihre Arbeiten brauchen. Mit diesen Maschinen erzielen Sie eine Top-Produktivität, Jahr für Jahr. Fangen Sie gleich damit an!



ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR DEN TRAKTOR MIT EINGEBAUTER QUALITÄT UND ERFAHRUNG.

Die Zuverlässigkeit einer Maschine ist ein entscheidendes Kriterium in der modernen Landwirtschaft. Deshalb ist es richtig sich für einen Magnum zu entscheiden der traditionell für Qualität steht. **Qualitätsprodukt aus den USA:** Case IH entwickelt schon seit mehr als 160 Jahren zuverlässige Landmaschinen und hat sich mit der Einführung des automatischen Produktivitäts-Managements (APM) deutlich von seinen Wettbewerbern abgesetzt. Das zeigt sich durch mehr als **115.000 verkaufte Magnum-Traktoren weltweit.**



UNSERE FAHRER WAREN VOM MAGNUM BEGEISTERT.

Man kann sich keine besseren Arbeitsbedingungen in einem Traktor vorstellen. Das Powershift-Getriebe schaltet weich und gleichmäßig – die ganze Kraft wird ohne Verluste auf die Räder übertragen. **Tom Dye, Albanwise Farming Ltd, Holt (Großbritannien).**



ZUVERLÄSSIGKEIT UND WERTERHALT.

Unschlagbare Qualität und Robustheit, konstruiert für absolute Langlebigkeit. **Hubert Steiger (Landwirtschaftsverband), Kirchdorf (Deutschland).**

UMFASSENDE KUNDENBETREUUNG.

Wir haben mehr zu bieten als nur Traktoren. Unsere Händler beraten Sie individuell und bieten Ihnen, das für Sie passende Konzept. Das Servicepersonal von Case IH verfügt über die nötige Kompetenz, um Sie vor, während und nach dem Kauf fachgerecht zu beraten. CNH Capital hilft Ihnen dabei, aus einer Vielzahl von Finanzierungslösungen das richtige Paket auszuwählen, welches Ihren Bedürfnissen und den Anforderungen Ihres Betriebs entspricht. Sie erhalten ein integriertes Maschinen-, Service- und Finanzierungsangebot in einem Paket, das direkt auf Ihren Betrieb zugeschnitten ist.



QUALIFIZIERTE HÄNDLER AN IHRER SEITE.

Ihr Case IH Händler weiß, dass Ihre Investition eine optimale Rendite abwerfen muss. Die richtige Maschine mit den richtigen Konfigurationen passend für Ihren Betrieb auszustatten, das ist unser Ziel. Ihr Händler berät Sie gerne bei der Wahl der optimalen Varianten.



BREITES ANGEBOT AN FINANZIERUNGSLÖSUNGEN.

CNH Capital ist der starke Partner, wenn es um **die Finanzierung Ihrer Maschine geht**. Kredit, Leasing, Miete – wir haben für jedes Anliegen das passende Angebot. Versicherung und Service inklusive. Als Finanzierungsgesellschaft von Case IH kennen wir Ihr Geschäftsfeld und wissen genau, worauf es Ihnen ankommt. Entscheiden Sie sich für ein maßgeschneidertes Finanzierungskonzept von CNH Capital. Vergleichen Sie unser Angebot und fragen Sie Ihren Partnerhändler – denn das ist noch lange nicht alles, was wir Ihnen bieten können.



CNH ORIGINAL PARTS

KOMPLETTES TEILE- UND SERVICEANGEBOT FÜR IHREN BEDARF.

Bei Ihrem örtlichen Händler finden Sie das komplette **Sortiment von Case IH Ersatz- und Zubehörteilen**. Ihr Händler hält außerdem Vollservice-Wartungsprogramme und äußerst günstige Garantieangebote für Sie bereit. Unsere kompetenten und gut geschulten Mitarbeiter beraten Sie fachgerecht und sorgen für eine unbelastete Arbeit das ganze Jahr.



MAX – DER NEUE PREMIUMSERVICE VON CASE IH*.

Wir sind rund um die Uhr, das ganze Jahr für Sie da. Per Express beliefern wir Sie wann und wo Sie es brauchen. Während der Saison haben Sie Top-Priorität, denn Ihre Arbeit kann nicht warten. Ihr Anruf ist gebührenfrei, Mobilfunknetze können davon abweichen.

*Nicht für alle Modelle verfügbar. Nähere Informationen erhalten sie bei Ihrem Case IH Händler.

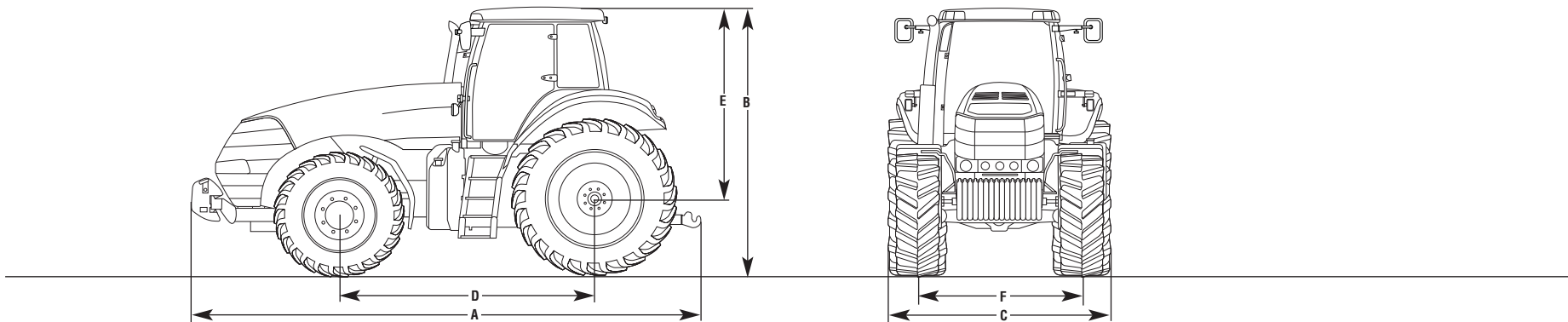
Erweiterter Schutz. Näheres über eine auf Ihre individuellen Bedürfnisse zugeschnittene Versicherung für Ihre Case IH Maschinen erfahren Sie bei Ihrem Händler.



MODELL	MAGNUM 235	MAGNUM 260	MAGNUM 290 Efficient Power EP	MAGNUM 315	MAGNUM 340
MOTOR					
Zylinderzahl / Typ / Abgasnorm	6 / Common Rail-Dieselmotor mit 24 Ventilen, Turboaufladung und Ladeluftkühlung / Tier 4A				
Hubraum (cm ³)	8700	8700	8700	8700	8700
Nennleistung nach ECE R120 ³⁾ (kW/PS)	173 / 235	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340
Nennleistung ECE R120 ³⁾ , Leistungsmanagement (kW/PS)	199 / 271	216 / 294	235 / 320	255 / 347	276 / 375
Motor-Nenndrehzahl (U/min)	2000	2000	2000	2000	2000
Höchstleistung ECE R120 ³⁾ (kW/PS)	197 / 268	213 / 290	233 / 317	255 / 347	275 / 374
Höchstleistung ECE R120 ³⁾ Leistungsmanagement (kW/PS)	201 / 273	219 / 298	241 / 328	263 / 358	286 / 389
... bei Motordrehzahl (U/min)	1800	1800	1800	1800	1800
Max. Drehmoment - Leistungsmanagement (Nm / U/min)	1157 / 1400-1600	1267 / 1400-1600	1397 / 1400-1600	1531 / 1400-1600	1671 / 1400-1600
Tankinhalt Diesel/AdBlue (l)	635 / 89	635 / 89	635 / 89	635 / 89	635 / 89
GETRIEBE					
Typ	Voll-Lastschaltgetriebe mit lastschaltbarer Wendeschaltung				
Gangzahl 40 oder 50 km/h	19 x 4	19 x 4	19 x 4	19 x 4	19 x 4
Gangzahl mit Kriechgruppe, 40 km/h	23 x 6	23 x 6	23 x 6	23 x 6	23 x 6
Differenzialsperre Hinterachse	Lamellen-Differenzialsperre mit Automatikfunktionen				
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG					
Typ	Differenzialsperre serienmäßig, Vorderachsfederung auf Wunsch				
Vorderachsfederung	o	o	o	o	o
Einschlagwinkel (°)	55	55	55	55	56
Kleinster Wenderadius ¹⁾ Spurweite 1829 mm (m)	4,8	5,3	5,3	5,3	5,3
ZAPFWELLE					
Typ	Elektrohydraulisch, erhältlich mit automatischer Zapfwellenschaltung				
Drehzahlen serienmäßig / optional	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000
Motordrehzahlen serienmäßig / optional (U/min)	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800
Zapfwellenstummel, serienmäßig	1 3/4 Zoll, 20 Zähne	1 3/4 Zoll, 20 Zähne	1 3/4 Zoll, 20 Zähne	1 3/4 Zoll, 20 Zähne	1 3/4 Zoll, 20 Zähne
Zapfwellenstummel, optional	1 3/8 Zoll, 6 Zähne (540 U/min)				
Frontzapfwelle mit 1000 U/min	o	o	o	o	o
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart	Verstellpumpe, druck-/mengengesteuert				
Max. Ölförderleistung Standard / High Flow / Twin Flow (l/min)	161 / 225 / 282	161 / 225 / 282	161 / 225 / 282	161 / 225 / 282	161 / 225 / 282
Systemdruck (bar)	210	210	210	210	210
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit aktiver Schwingungstilgung, hydr. Oberlenker, autom. Stabilisatoren auf Wunsch				
Max. Hubkraft (kg)	7424	8573	8573	8573	8573
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte	4 serienmäßig, 5. und 6. auf Wunsch; Power Beyond-Anschluss, Zeit- und Mengensteuerung für jedes Zusatzsteuergerät serienmäßig				
Zeitsteuerung Zusatzsteuergeräte	0-30 Sekunden (alle Modelle)				
Kategorie	Kat III	Kat III	Kat III	Kat III	Kat III
Schlupfregelung	●	●	●	●	●
Fronthubwerk mit 5000 kg Hubkraft	o	o	o	o	o

MODELL	MAGNUM 235	MAGNUM 260	MAGNUM 290 Efficient Power EP	MAGNUM 315	MAGNUM 340
GEWICHT					
Leergewicht (kg)	9750	9750	9750	9750	9750
Zul. Gesamtgewicht Standardachse / Kat.V Vorderachse (kg)	17500 / -	17500 / -	17500 / 18000	17500 / 18000	- / 18000
Zul. Vorderachslast Standard / Option (kg)	6030 / -	6030 / -	6030 / 6750	6030 / 6750	6750 / -
Zul. Hinterachslast (kg)	11500	11500	11500	11500	11500
ABMESSUNGEN ¹⁾					
A: Gesamtlänge mit Frontgewichten (mm)	6428	6428	6428	6428	6428
B: Gesamthöhe Standard / mit Kabinenfederung (mm)	3378 / 3392	3378 / 3392	3378 / 3392	3378 / 3392	3378 / 3392
C: Gesamtbreite Standard / Kotflügelverbreiterung hinten (mm)	2550 / 2750	2550 / 2750	2550 / 2750	2550 / 2750	2550 / 2750
D: Radstand (mm)	3055	3055	3055	3055	3055
E: Höhe Hinterachsmittle, höchster Punkt (mm)	2488	2488	2488	2488	2488
F: Spurweite - Verstellbereich vorn (mm)	1560-2256	1560-2256	1560-2256	1560-2256	1560-2256
hinten (mm)	1470-2294	1470-2294	1470-2294	1470-2294	1470-2294
STANDARDBEREIFUNG ²⁾					
Vorn	600/70 R30	600/70 R30	600/70 R30	600/70 R30	600/70 R30
Hinten	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar ¹⁾ mit Standardbereifung ²⁾ andere Bereifung auf Wunsch ³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EC





WWW.CASEIH.COM



Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz.

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattung sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen.

AKCELA™ Schmiermitteln

CNH Deutschland, Benzstr.1, D-74074 Heilbronn - CNH Österreich GmbH, Steyrer Str. 32, A-4300 St.Valentin

© 2011 Case IH - www.caseih.com - MAGNUM-DE-BR - Ihr direkter Draht zu Case IH - Tel.: 00800 22 73 44 00 - Printed in Italy - 07/11 - TP01 - Cod. 10C0005/D00